



Nota van Inlichtingen

ten behoeve van de Europese Openbare Aanbesteding

“Levering van een truckgemonteerde veegmachine”

Datum: 06-07-2026

Deze nota van inlichtingen is opgesteld naar aanleiding van vragen, gesteld door verschillende aanvragers. Enkele vragen zijn mogelijk meerdere malen gesteld en deze zijn dan ook meerdere malen opgenomen in deze nota om kenbaar te maken dat deze vragen op dezelfde wijze zijn geïnterpreteerd.

Nota van inlichtingen "Levering van een truckgemonteerde veegmachine" van De Gemeenschappelijke Regeling Blink

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord												
1	03 - PVE		Algemeen	Zouden wij PVE in een niet beveiligde versie kunnen ontvangen?	Het programma van eisen is beschikbaar in een niet beveiligde versie en zal bij deze nota van inlichtingen worden toegevoegd. Voor de goede orde, het programma van eisen, zoals gepubliceerd op 8 juni 2026 via het aanbestedingsplatform, is leidend.												
					De planning van het vervolg van de procedure is aangepast. De planning luidt nu als volgt: <table><tr><th colspan="2">PLANNING AANBESTEDINGSPROCEDURE</th></tr><tr><td>Indienen inschrijving vóór datum en tijdstip</td><td>18 augustus 2026 10.00 uur</td></tr><tr><td>Opening van de kluis met inschrijvingen</td><td>18 augustus 2026 om 10.05 uur</td></tr><tr><td>Verzenden uitnodigingen praktijkbeoordeling</td><td>week 35 2026</td></tr><tr><td>Praktijkbeoordeling</td><td>week 37 2026</td></tr><tr><td>Bekendmaken gunningsbeslissing</td><td>week 38 2026</td></tr><tr><td>Verificatievergadering</td><td>21-9-2026</td></tr><tr><td>Definitieve gunning / sluiting overeenkomst</td><td>week 42 2026</td></tr></table>	PLANNING AANBESTEDINGSPROCEDURE		Indienen inschrijving vóór datum en tijdstip	18 augustus 2026 10.00 uur	Opening van de kluis met inschrijvingen	18 augustus 2026 om 10.05 uur	Verzenden uitnodigingen praktijkbeoordeling	week 35 2026	Praktijkbeoordeling	week 37 2026	Bekendmaken gunningsbeslissing	week 38 2026
PLANNING AANBESTEDINGSPROCEDURE																	
Indienen inschrijving vóór datum en tijdstip	18 augustus 2026 10.00 uur																
Opening van de kluis met inschrijvingen	18 augustus 2026 om 10.05 uur																
Verzenden uitnodigingen praktijkbeoordeling	week 35 2026																
Praktijkbeoordeling	week 37 2026																
Bekendmaken gunningsbeslissing	week 38 2026																
Verificatievergadering	21-9-2026																
Definitieve gunning / sluiting overeenkomst	week 42 2026																
2	00 - Leidraad	4	Planning	Uw aanbesteding valt ongelukkig in de vakantieperiode, kunt u de inschrijving verplaatsen naar 11 augustus? Daarnaast vraagt u een praktijktest uit in de vakantieperiode (week 34), kunt u de praktijktest verplaatsen naar week 37 of 38?													
3	00 - Leidraad	4	Planning	Gezien de huidige planning, die grotendeels samenvalt met de schoolvakantieperiode, bestaat het risico dat noodzakelijke afstemming met betrokken partijen niet tijdig kan plaatsvinden. Om een zorgvuldige en kwalitatief hoogwaardige inschrijving mogelijk te maken, verzoeken wij de aanbestedende dienst de planning met drie weken te verruimen. Kunt u bevestigen dat hiermee wordt ingestemd?	Zie antwoord vraag 2.												
4	00 - Leidraad	4	Planning	Cruciale actiemomenten staan gepland binnen de zomervakanties in het zuiden van Nederland. U zult begrijpen dat onze medewerkers met schoolgaande kinderen dan verlof opnemen en we met beperkte bezetting werken. Is het mogelijk om de praktijkbeoordeling en opvolgende momenten met minimaal 2 weken op te schuiven?	Zie antwoord vraag 2.												
5	03 - PVE		E-08	Kunt u bevestigen dat de eis inzake een scharnierend uitgevoerde inrijbeveiliging uitsluitend van toepassing is op die delen waarvoor toegang noodzakelijk is in het kader van regulier onderhoud? Wij gaan ervan uit dat vaste (niet-scharnierende) afscherming eveneens passend is indien zich achter deze afscherming geen onderhoudsgevoelige componenten bevinden.	Eis E-08 wordt aangepast en luidt als volgt: Het voertuig dient voorzien te zijn van een door de RDW goedgekeurde afscherming/inrijbeveiliging t.b.v. de mede weggebruikers. De inrijbeveiliging is zoveel mogelijk aan één stuk en is scharnierend uitgevoerd voor het eenvoudig uitvoeren van reparatie en onderhoud. De zijafscherming is aan de bovenzijde met antislip profiel uitgevoerd.												
6	03 - PVE		E-30	Kunt u verduidelijken of de maximale lengte van 6.500 mm inclusief of exclusief de in eis E-177 gevraagde DIN-plaat dient te worden gemeten?	Het betreft hier de lengte van de veegmachine, inclusief DIN plaat, exclusief derde borstel.												
7	03 - PVE	6	E42	U vermeldt dat de veegmachine voorzien dient te zijn van een snelheidsbegrenzing van maximaal 5 km/uur bij geheven en/of gekipte afvalcontainer. Deze voorziening is bij truckgemonteerde veegmachines niet gangbaar. Bent u daarom bereid te volstaan met een alarmering bij gekipte vuilcontainer door middel van een geluidssignaal en een visuele waarschuwing op de bedieningskast? Zo niet, wilt u dit dan verduidelijken?	Eis E-42 wordt aangepast en luidt als volgt: De veegmachine is voorzien van een veiligheidsvoorziening die een geheven en/of gekipte afvalcontainer signaleert, in de cabine is dit zichtbaar door middel van een controle lamp en/of akoestisch signaal.												
8	03 - PVE	7	E-53	"U vraagt een maximum veegsnelheid van minimaal 15 km/h". Klopt het dat dit een verschrijving is en moet zijn: Een veegsnelheid van maximaal 15 km/h, regelbaar van 2-15 km/h?	Uw aanname is niet correct. De gestelde 15 km/h is een opgave van de maximum veegsnelheid die de machine minimaal moet kunnen halen. Een maximum veegsnelheid van meer dan 15 km/h is toegestaan. De veegsnelheid moet traploos regelbaar zijn, tussen de genoemde 2 km/h en 15 km/h.												

Nota van inlichtingen "Levering van een truckgemonteerde veegmachine" van De Gemeenschappelijke Regeling Blink

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
9	03 - PVE	7	E-53	Eis E-53 is voor ons onduidelijk. Verwacht u hiervoor een hydrostatische aandrijving?	Eis E-52 beschrijft dat de maximum veegsnelheid minimaal 15 km/uur bedraagt en dat deze traploos regelbaar is van 2 tot 15 km/uur. Eis E-58 omschrijft de toepassing van een hulpmotor voor het aandrijven van de opbouw. Eis E-62 omschrijft de uitvoering van de versnellingsbak. In het programma van eisen is geen hydrostatische aandrijving omschreven.
10	03 - PVE	7	E-56	Wij kunnen twee 6 cilinder motoren aanbieden: een 6,7 liter met 227 kW/1190 Nm of een 10,8 liter motor met 220 kW/1350 Nm. De 6,7 liter zit net onder de grens van het geeiste motorkoppel. Elk motortype heeft zijn voor- en nadelen bij uw inzet. Welke motor zou uw voorkeur hebben en kunt u de eis aanpassen naar minimaal 1190 Nm als de 6,7 liter in aanmerking komt?	EisE-56 blijft onverkort gehandhaafd.
11	03 - PVE		Eis E-75	Gezien de gevraagde vooraslsten is toepassing van bandenmaat 315/70 op de vooras niet in alle gevallen technisch haalbaar. Om te voldoen aan de gevraagde draagvermogens wordt veelal bandenmaat 385/65 toegepast. Is opdrachtgever akkoord met toepassing van bandenmaat 385/65 op de vooras indien dit technisch noodzakelijk is voor het behalen van de gevraagde vooraslsten?	Eis E-75 wordt aangepast en luidt als volgt: Het voertuig is voorzien van de volgende bandenmaten: - vooras 315/70 R22.5 of 385/65 R22,5 - achteras 315/70 R 22,5
12	03 - PVE		Eis E-115	U vraagt een achterraam over minimaal 70% van de cabine breedte. Onze vrachtwagen is voorzien van een achterraam, echter niet met een breedte van 70% van de cabinebreedte. De zichtbaarheid naar achteren wordt daarbij in belangrijke mate ondersteund door de aanwezige spiegels. Willen jullie de eis aanpassen naar; Voertuig dient te zijn voorzien van een achterraam af fabriek.	Eis E-115 wordt aangepast en luidt als volgt: De cabine is voorzien van een achterraam over minimaal 35% van de cabinebreedte.
13	03 - PVE	11	E-115	De cabine die wij leveren is optioneel verkrijgbaar met een raam in het midden van de achterwand. Deze bestrijkt ongeveer 35% van de cabinebreedte. De verticale uitlaat staat rechts naast het raam. U eist (E-115) minimaal 70%. Dat is ons inziens onnodig veel. Kunt u de eis aanpassen naar minimaal 35%?	Zie antwoord vraag 12.
14	03 - PVE		E-117	Kunt u bevestigen dat een ergonomisch uitgevoerde bediening aan de rechterzijde van de chauffeur, bijvoorbeeld geïntegreerd nabij de A-stijl, eveneens als passend wordt beschouwd, mits de machinist vanuit de normale zitpositie alle functies comfortabel en veilig kan bedienen en voldoende zicht op de borstels behoudt?	Eis E-117 blijft onverkort gehandhaafd.
15	03 - PVE	13	E139	U vermeldt in eis E139 de term "het net" in de tekst "waarmee de tank boven het net schoongemaakt kan worden met water". Begrijpen wij goed dat u met het "net" het bladrooster bedoelt? Zo niet, wilt u dan verduidelijken wat er met "net" bedoeld wordt?	Uw aannme is correct. Met het net wordt het bladrooster wat de ruimte in de vuilcontainer scheidt van de inlaatuimte van de zuigventilator bedoelt.
16	03 - PVE		E-148	Kunt u bevestigen dat alternatieve configuraties voor de watervoorziening eveneens in aanmerking komen, bijvoorbeeld een geïntegreerde watertank van 1.200 liter al dan niet aangevuld met een aanvullende watertank, mits de totale beschikbare watercapaciteit en de operationele inzetbaarheid van de machine gewaarborgd blijven?	Eis E-148 omschrijft de totale inhoud van de watertank(s). De wijze waarop deze inhoud gerealiseerd wordt is aan de inschrijver.
17	03 - PVE	13	E-148	"U vraagt een watertankinhoud van minimaal 1600 liter". Is een tolerantie van +/- 5% toegestaan?	Eis E-148 wordt aangepast en luidt als volgt: De inhoud van de watertank(s) bedraagt minimaal 1.500 liter. Meer is wenselijk.
18	03 - PVE	14	E-155	"U vraagt een onderwals met een lengte van minimaal 1300 mm". Is een tolerantie van +/- 5% toegestaan?	Eis E-155 wordt aangepast en luidt als volgt: De veeginstallatie is voorzien van een wals- of middenborstel met een lengte van minimaal 1.200 mm. De druk en het toerental zijn regelbaar vanuit de cabine. De walsborstel volgt de instelling van het veegprogramma, maar is ook handmatig in te stellen naar rechts of naar links.
19	03 - PVE		E-156	Kunt u bevestigen dat ook een uitvoering met geduwde borstels als gelijkwaardig kan worden beschouwd, mits de veegprestaties, slijtage-eigenschappen en operationele inzetbaarheid minimaal gelijkwaardig zijn?	Uw suggestie wordt niet overgenomen. Opdrachtgever heeft, mede uit het oogpunt van het beperken van schades, bewust gekozen voor getrokken borstels.

Nota van inlichtingen "Levering van een truckgemonteerde veegmachine" van De Gemeenschappelijke Regeling Blink

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
20	03 - PVE	14	E-158	"U vraagt een rechter gootborstel die 200 mm naar rechts kan uitschuiven". Onze machine is voorzien van een rechte gootborstel die maximaal 150 mm naar rechts uitschuiven, is dit akkoord voor u?	Eis E-158 wordt aangepast en luidt als volgt: Voor het beter bereiken van moeilijke plekken is het mogelijk om de rechter gootborstel minimaal 150 mm naar buiten (rechts) te verschuiven. Hierbij wordt het vuil nog steeds door de borstel voor de zuigmond geveegd.
21	03 - PVE	13	E158	U vermeldt dat de machine uitgevoerd dient te zijn met een uitschuifbare rechter gootborstel welke samen met de rechter zuigmond 200 mm naar buiten (rechts) te verschuiven is. Bent u bereid om ook een uitschuifbare rechtergootborstel welke maximaal 150 mm uitschuift te accepteren waarbij de zuigmond niet meeschuift maar waar de gootborstel het vuil wel altijd voor de zuigmond veegt? Zo niet, wilt u dit dan verduidelijken?	Zie antwoord vraag 20.
22	03 - PVE	13	E159	U vermeldt dat de machine uitgevoerd dient te zijn met een uitschuifbare linker gootborstel welke samen met de linker zuigmond 200 mm naar buiten (LINKS?) te verschuiven is. Bent u bereid om ook een uitschuifbare linkergootborstel welke maximaal 150 mm uitschuift te accepteren waarbij de zuigmond niet meeschuift maar waar de gootborstel het vuil wel altijd voor de zuigmond veegt? Zo niet, wilt u dit dan verduidelijken?	Eis E-159 wordt aangepast en luidt als volgt: Voor het beter bereiken van moeilijke plekken is het mogelijk om de linker gootborstel minimaal 150 mm naar buiten (links) te verschuiven. Hierbij wordt het vuil nog steeds door de borstel voor de zuigmond geveegd.
23	03 - PVE	14	E164	U vermeldt "de chauffeur kan deze functie handmatig uitschakelen doormiddel van een schakelaar" Deze functie is vanwege veiligheidstechnisch redenen en kans op bedieningsfouten niet beschikbaar, één verkeerde inschatting kan leiden tot duizenden euro's schade. Bent u bereid om de functie van eenmalig uitschakelen doormiddel van de schakelaar te laten vervallen? Zo niet, wilt u dit dan verduidelijken?	Eis E-164 vervalt.
24	03 - PVE		E-168	Kunt u nader toelichten welke invulling wordt gegeven aan de eis dat de zuigmond en zuigbuis/slang slijtvast dienen te zijn? Wordt hierbij bijvoorbeeld gedacht aan een specifieke coating of bekleding aan de binnenzijde, of volstaat iedere technische oplossing die aantoonbaar een hoge slijtvastheid waarborgt?	De zuigmond(en) en zuigbuis(en)/slang(en) dienen slijtvast te zijn. Het is aan de inschrijver om hier een invulling aan te geven.
25	03 - PVE	15	E-170	"U vraagt een zuigmond in RVS of hoogwaardig staal". Onze zuigmond is vervaardigd uit een hoogwaardig gietaluminium, met een zeer hoge slijtvastheid en dankzij een rubberen coating heeft deze een verlengde levensduur, is deze toepassing akkoord voor u?	Eis E-170 wordt aangepast en luidt als volgt: De zuigmond dient in RVS, hoogwaardig verzinkt staal of een andere hoogwaardige metaalsoort te zijn uitgevoerd.
26	03 - PVE	15	E-176	"U vraagt een sproeibalk onder de cabine over de gehele breedte, gevoed door de sproeiwaterpomp". Wij gaan ervan uit dat dit een sproeibalk op lage druk is en dient er nog een detergent te worden toegevoegd op de sproeibalk?	Uw aanname is correct. De sproeibalk wordt gevoed door de sproeiwaterpomp, en opereert op lage druk. Er worden geen (vloeistoffen anders dan water middels de sproeibalk gespreid.
27	03 - PVE		E-176	Kunt u bevestigen dat een sproeibalk die over de volledige breedte werkt zonder afzonderlijke segmentregeling eveneens als passend kan worden beschouwd, mits het beoogde reinigingsresultaat wordt gerealiseerd?	Eis E-176 blijft onverkort gehandhaafd.
28	03 - PVE		E-177	Kunt u bevestigen dat de derde borstel ook volgens de fabrieksstandaard op specifieke bevestigingspunten van het voertuig mag worden gemonteerd, mits de functionaliteit van de derde borstel volledig behouden blijft? Hiermee kan mogelijk worden voorkomen dat systemen zoals het AEBS moeten worden verplaatst of opnieuw gekalibreerd.	Eis E-177 blijft onverkort gehandhaafd. De derde borstel wordt gemonteerd aan de DIN plaat zoals omschreven onder eis E-177.

Nota van inlichtingen "Levering van een truckgemonteerde veegmachine" van De Gemeenschappelijke Regeling Blink

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
29	03 - PVE		E-178	Kunt u verduidelijken of met de eis wordt beoogd dat de derde borstel zowel links als rechts van de cabine over de volledige werkbreedte inzetbaar dient te zijn?	Het veegbereik van de derde borstel is, zoals omschreven onder eis E-181, minimaal 900 mm buiten het voertuig, zowel links als rechts. Dit houdt in dat het veegbereik over deze volledige breedte (van 900 mm links buiten het voertuig tot 900 mm rechts buiten het voertuig) is.
30	03 - PVE		E-179	Kunt u bevestigen dat alternatieve bevestigingsmethoden conform de fabrieksstandaard eveneens in aanmerking komen, mits de functionaliteit, veiligheid en inzetbaarheid van de derde borstel volledig behouden blijven?	Eis E-179 blijft onverkort gehandhaafd. De derde borstel wordt gemonteerd aan de DIN plaat zoals omschreven onder eis E-177.
31	03 - PVE	16	E-184	"U vraagt een hogedruk waterpomp van 150 bar/15 liter per minuut uit". In onze optiek is de hoeveelheid water belangrijker dan de druk. Is een hogedruk waterpomp met een capaciteit van 100 bar/32 liter per minuut akkoord voor u?	Eis E-184 wordt aangepast en luidt als volgt: De machine is voorzien van een hogedruk waterpomp minimum 100 bar /15 liter per minuut, inclusief spuitpistool lengte 50 cm en zelfoprollend haspel van circa 10 meter. Positie na gunning in overleg bepaald.
32	03 - PVE		E-190	Kunt u nader specificeren of voor de aansluiting ten behoeve van de zelfreinigende ventilator een lagedruk- dan wel hogedrukwatervoorziening wordt beoogd?	De aansluiting ten behoeve van de zelfreinigende ventilator betreft een lagedrukvoorziening.
33	03 - PVE		E-195	Kunt u bevestigen dat een alternatieve factureringswijze, bijvoorbeeld jaarlijkse vooruit facturatie aan het begin van het kalenderjaar, eveneens bespreekbaar is?	Uw suggestie wordt niet overgenomen. Eis E-195 blijft onverkort gehandhaafd.
34	03 - PVE	17	E-198	Met deze eis kunnen wij niet zonder meer instemmen. Uiteraard moet inschrijver eerste kans krijgen om onderhoud en reparaties uit te voeren. Om kosten van derden te kunnen declareren en garantie te behouden zal eerst toestemming aan inschrijver gevraagd moeten worden. Uitvoerende partij, wijze van reparatie en inschatting van kosten moeten daarbij vooraf inzichtelijk zijn. Kunt u met deze aanvulling instemmen?	Eis E-198 wordt aangepast en luidt als volgt Inschrijver geeft opdrachtgever toestemming om bij calamiteiten het chassis en/of de opbouw door haar eigen technische dienst (of derden) te laten repareren om de bedrijfszekerheid en daarmee de inzet van het voertuig zoveel mogelijk te garanderen. De gemaakte kosten (uren en materialen) worden door de opdrachtgever gedeclareerd bij inschrijver en ten laste gebracht van het RO-contract. Voorwaarde hierbij is dat reparatie geschiedt volgens de gestelde normen en tijden van inschrijver. Reparatie geschiedt in overleg met inschrijver. In dit overleg worden de uitvoerende partij, de wijze van reparatie en een inschatting van kosten afgestemd. De garantie blijft te allen tijde gewaarborgd.
35	03 - PVE	17	E-200	"U vraagt een responstijd van maximaal 8 werkuren na melding". In verband met de enorme werkdruk op onze servicedienst vragen wij u deze norm aan te passen naar 16 werkuren? (Uiteraard zijn wij in geval van een gevaarlijke situatie z.s.m. ter plaatse)	Uw suggestie wordt niet overgenomen. Eis E-200 blijft onverkort gehandhaafd.
36	03 - PVE	17	E-200	"U vraagt voor overige reparaties een aanvang binnen uiterlijk 48 uur". In verband met de enorme werkdruk op onze servicedienst vragen wij u deze norm aan te passen naar 72 uur?	Uw suggestie wordt niet overgenomen. Eis E-200 blijft onverkort gehandhaafd.

Nota van inlichtingen "Levering van een truckgemonteerde veegmachine" van De Gemeenschappelijke Regeling Blink

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
37	03 - PVE		E-211	Kunt u bevestigen dat beperkte afwijkingen (5%) tussen de opgegeven en de daadwerkelijk gemeten gewichten acceptabel zijn, mits deze binnen de in de markt gebruikelijke productietoleranties vallen en geen negatieve invloed hebben op het opgegeven laadvermogen en de operationele inzetbaarheid van de machine?	Het programma van eisen betreffen minimum eisen. Door het opgeven van een verhoogd laadvermogen, waarvoor u in de kwalitatieve gunningscriteria punten kunt krijgen, en daarmee de gunning, commiteert u zich aan een nieuw minimum. Dit minimum moet, zonder toleranties zoals genoemd in het programma van eisen en de leidraad, pagina 26, gehaald worden. Ook het door u opgegeven kwalitatieve gunningscriteria: draaistraal, laadvermogen, laadvolume, watertankinhoud en hoogte cabinevloer betreffen minimumeisen die gehaald moeten worden. E-211 dient er voor om afwijkingen in een vroeg stadium te constateren, zodat deze door de inschrijver opgelost kunnen worden. Het opgeven van onjuiste waarden in de kwalitatieve gunningscriteria leidt tot uitsluiting van deelname, leidraad pagina 16.
38	03 - PVE		E-220	Kunt u nader toelichten wat de achtergrond is van het uitsluiten van alle toleranties op maatvoering en gewichten? Wij vernemen graag of marktconforme fabricage- en meettoleranties kunnen worden toegestaan, mits de functionele geschiktheid en inzetbaarheid van de machine volledig behouden blijven.	Omdat door het opgeven van een kleinere draaistraal, verhoogd laadvermogen, verhoogd laadvolume, grotere watertank en lagere cabinevloerhoogte, een aanbesteding in de kwalitatieve gunningscriteria kan worden gewonnen. Afwijkingen hierop zouden een onrechtmatige winnaar kunnen opleveren. I.v.m. transparantie en proportionaliteit is ervoor gekozen dit niet toe te staan.
39	05 - Prijsinvalformulier		Onderhoudscontract	U vraagt afzonderlijke tarieven voor onderhoudscontract van chassis en van opbouw. De uitvoering zal vanwege specifieke kennis en gereedschappen ook door afzonderlijke partijen worden gedaan, wat ook gebruikelijk is in de sector. U noemt het desondanks integraal en legt het exploitatierisico bij de inschrijver. Kunt u toelichten waarom en mogen de afzonderlijke contracten separaat worden gefactureerd?	De opgave van afzonderlijke tarieven is gedaan uit het oogpunt van controleerbaarheid van tarieven op marktconformiteit. De afzonderlijke contracten mogen separaat worden gefactureerd.
40	05 - Prijsinvalformulier	-	C11	In cel C11 dient de prijs per extra draaiuur "in centen per draaiuur" opgegeven te worden. De waarde van de cel is echter Euro. Begrijpen wij goed dat er bedoeld wordt dat er een regulier bedrag met 2 cijfers achter komma dient te worden ingevuld?	U dient de kosten voor extra draaiuren op te geven in het prijsinvalformulier in euro's per draaiuur. Het prijsinvalformulier is aangepast. U dient het aangepaste prijsinvalformulier VERSIE 2 te gebruiken op straffe van uitsluiting.
41	<u>Mededeling van de aanbestedende dienst:</u> Bij inschrijvingen op aanbestedingen ziet de opdrachtgever regelmatig onnodige fouten die leiden tot ongeldige inschrijvingen. Door inschrijvers veel gemaakte fouten zijn (niet limitatief): • Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA) niet of niet rechtsgeldig ondertekend (maak gebruik van de volmacht uit de aanbestedingsleidraad indien rechtsgeldige ondertekening vlak voor inschrijving lastig te realiseren is) • Referenties van onderaannemers in de inschrijving terwijl er geen beroep op de draagkracht van de onderaannemer wordt gedaan in de UEA op onderdeel IIC • Onderaannemers waarop een beroep wordt gedaan (IIC in de UEA) en waarvan vervolgens geen UEA van de onderaannemer wordt bijgevoegd (let op de rechtsgeldige ondertekening door de onderaannemer) • Niet de juiste versie van prijsinvalformulieren en/of kwalitatieve gunningscriteria bijgevoegd • Aanpassingen door inschrijver van standaard formulieren • Onjuist ingevulde waarden op kwalitatieve gunningscriteria die niet kunnen worden onderbouwd (of niet voldoen aan de minimale/maximale eisen) • Referentie projecten die buiten de gestelde referentieperiode zijn uitgevoerd (oftewel te oud en daardoor niet geldig) • Referentie projecten die de gestelde kerncompetentie niet, of niet volledig afdekken • Ongeldige certificaten (geldigheidsduur bijvoorbeeld reeds verlopen) inzake ISO 9001, ISO 14001, VCA * of VCA** en Erkend Duurzaam bijgevoegd • Ontbrekende documenten in de inschrijving. Zie hiervoor de checklist op in bijlage A van de aanbestedingsleidraad				